Direzione Generale
Servizio Antincendio, Protezione Civile ed Autoparco

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento, mediante stipula di un accordo quadro, del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche degli automezzi e degli allestimenti antincendio in uso all'Agenzia Forestas

DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 12 DEL 28/03/2018

Progetto del servizio

(art. 23 comma 15 D.Lgs. 50/2016)

PARTE I

1. Relazione tecnico illustrativa

L'Agenzia Forestas è titolare di competenze in ambiti diversi individuati dalla vigente normativa.
L'attività istituzionale consiste nell'esercizio, con le forme ed i modi previsti dalle disposizioni di legge, di tutte le attività di cui alla L.R. 8/2016 e s.m.i.., nonché di specifiche attività che, nell'ambito del proprio ruolo istituzionale, possono essere delegate dalla Regione Autonoma della Sardegna.
Ai sensi dell''articolo 37 della L.R. 8/2016 e s.m.i. (legge forestale regionale), sono attribuite all'Agenzia le seguenti funzioni:

a) cura, tutela e conservazione del patrimonio forestale, della biodiversità e del paesaggio
b) difesa dei sistemi forestali e silvo-pastorali dai rischi ambientali
c) valorizzazione produttiva, turistico-ricreativa e culturale del patrimonio naturale;
d) promozione della ricerca scientifica, sperimentazione, innovazione tecnologica e della cultura nel settore forestale e sostegno delle attività di informazione, sensibilizzazione ed educazione ambientale.

L'Agenzia Forestas opera pressoché esclusivamente nell'ambito territoriale della Regione Sardegna. L'attività principale è l'amministrazione delle foreste (circa 230.000 ha) mediante l'esecuzione diretta, con proprie maestranze, dei lavori silvicolturali e di sistemazione idraulico – forestale. Altra attività di particolare rilevanza è il concorso alla campagna regionale antincendio ed alle altre operazioni di protezione civile.

Direzione Generale
Servizio Antincendio, Protezione Civile ed Autoparco

L'Agenzia Forestas é proprietaria di circa 1100 mezzi a motore quali:
autovetture, autocarri (con e senza allestimento antincendio), macchine operatrici, macchine operatrici cingolate, macchine operatrici trainate, rulli stradali, rimorchi, carrelli, macchine agricole etc.) utilizzati per il normale svolgimento delle attività istituzionali.
Attraverso il presente appalto si vuole selezionare il contraente con cui verrà stipulato un accordo quadro per i servizi indicati per ciascun lotto.
Attualmente il servizio è fornito da operatori selezionati con procedura ad evidenza pubblica effettuata dalla Direzione generale.
La gestione dei contratti (ordinativi, collaudi e pagamenti) sarà demandata direttamente ai Servizi territoriali (Cagliari, Sassari, Oristano, Nuoro, Lanusei, Tempio Pausania e Iglesias) dove operano un responsabile territoriale dell'autoparco ed un dirigente a cui fa capo il procedimento amministrativo relativo.
La Direzione Generale per i mezzi in carico farà principalmente riferimento ai lotti 1 e 3 provvedendo direttamente ad ordinativi, collaudi e pagamenti della spesa.

Il servizio oggetto del presente appalto è la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche del parco mezzi dell'Agenzia per quanto concerne i lotti 1,2,4,5,7,8,10,11,13,14,16,17,19,20 mentre per i lotti 3,6,9,12,15,18,21 sarà il servizio di manutenzione degli allestimenti antincendio del parco mezzi dell'Agenzia.
L'elenco completo dei mezzi in dotazione è riportato nell'allegato A. Lo stesso potrà subire variazioni determinate dalla dismissione, ovvero dall'acquisto di nuove tipologie di mezzi od assegnazione in gestione dalla Direzione Generale della Protezione Civile Regionale o da altri Enti Pubblici. Per comodità di consultazione l'elenco è diviso con riferimento indicativo ai lotti funzionali oggetto di appalto.
Particolare rilievo verrà posto dall'Amministrazione sul rispetto della tempistica specialmente durante la campagna antincendio e ciò al fine di evitare prolungate interruzioni di un servizio strategico per la salvaguardia del patrimonio ambientale della Regione. Per i ritardi nell'espletamento del servizio sono previste apposite penali.
L'impresa dovrà gestire il servizio tramite il proprio centro autorizzato con sede in uno dei comuni indicati nel nell'Allegato B relativo al Servizio Territoriale in cui ricade il lotto a cui partecipa, scelti per garantire economicità nello spostamento dei mezzi dai perimetri forestali.
L'impresa dovrà comunicare il nominativo del proprio Direttore Tecnico che assumerà la funzione di Referente nei rapporti con la Stazione Appaltante.
L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate. Attraverso la procedura aperta per ogni lotto verrà selezionato l'operatore economico con cui si stipulerà un accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016. La durata del contratto è stabilita in 48 mesi, con

decorrenza prevista presumibilmente dal 01.07.2018. L'appalto è suddiviso in 21 lotti, tre tipologie per ogni Servizio Territoriale.

Le imprese potranno presentare offerta per uno solo, per più lotti o per tutti i lotti in appalto e dovranno impegnarsi, a pena di esclusione, a mettere a disposizione, prima della stipula del contratto, almeno 1 centro di assistenza dotato di tutte le attrezzature minime, come richieste dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, all'interno di uno dei comuni afferenti al Servizio Territoriale, indicati nell'allegato B e nel quale i Servizi Territoriali porteranno i mezzi da riparare.

Non sono ammessi ulteriori frazionamenti dei lotti, verranno escluse eventuali offerte parziali.

Non saranno inoltre consentite varianti nelle offerte e/o offerte condizionate.

1.1. Lotti "Autovetture ed Autocarri" e Lotti "Mezzi Agricoli e d'Opera"

La prestazione oggetto del presente appalto per i lotti con denominazione "Autovetture ed Autocarri" e "Mezzi Agricoli e d'Opera" prevede sia un'attività manutentiva ordinaria di tipo preventivo sia un'attività di manutenzione straordinaria (riparazione in seguito a guasti e/o malfunzionamenti). Inoltre è prevista la fornitura delle certificazioni (revisioni periodiche dei veicoli, collaudi delle attrezzature come gru e cestelli aerei, manutenzione dei cronotachigrafi digitali) ed eventuale soccorso stradale (quest'ultimo compensato come specificato successivamente).

1.2. Lotti "Allestimenti per mezzi AIB"

La prestazione oggetto del presente appalto per i lotti con denominazione"Allestimenti per mezzi AIB" prevede sia un'attività manutentiva ordinaria di tipo preventivo sia un'attività di manutenzione straordinaria (riparazione in seguito a guasti e/o malfunzionamenti).

Al fine di fornire alle ditte concorrenti un quadro più esaustivo delle attività manutentive o di riparazione nell'Allegato al presente progetto, denominato C1, è riportato l'elenco delle principali attrezzature presenti negli allestimenti, nell'allegato C2 al presente progetto è riportato l'elenco delle lavorazioni da eseguire su pompe e rulli naspo; nell'allegato C3 è riportato l'elenco delle lavorazioni da eseguire sui moduli AIB (manutenzioni ordinarie); nell'allegato C4 è riportato il tempario degli interventi straordinari degli allestimenti.

2. Informazioni ai sensi dell'art. 26 comma 2 lett. b D.Lgs. n. 81/2008

Ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/08, non vi sono rischi da interferenza.

3. Calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio

Il valore complessivo, dell'appalto, riferito ai 48 mesi dell'accordo quadro, posto a base d'asta è di euro 3.770.000,00 oltre IVA di legge. La conclusione dell'accordo quadro non vincola in alcun modo la stazione appaltante ad effettuare ordinativi di riparazione fino all' importo stabilito per ogni lotto, il quale costituisce il tetto di spesa massima entro il quale possono essere affidati i servizi indicati nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale.
Il valore della base d'asta deriva dell'analisi dello storico del fabbisogno sulla base delle riparazioni resesi necessarie e pertanto delle spese effettuate a valere sul precedente accordo quadro. Sull'importo complessivo di euro 3.770.000,00 l'incidenza della manodopera è nella misura del 40% circa.

L'intero appalto risulta essere suddiviso nei seguenti 21 lotti, aggiudicabili separatamente:

1. LOTTO N. 1 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Cagliari Base d'asta euro 200.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386635C06

2. LOTTO N. 2 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Cagliari Base d'asta euro 170.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73866643F7

3. LOTTO N. 3 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Cagliari Base d'asta euro 200.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73867109EB

4. LOTTO N. 4 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Sassari Base d'asta euro 150.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386721301

5. LOTTO N. 5 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Sassari Base d'asta euro 170.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 738672564D

6. LOTTO N. 6 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Sassari Base d'asta euro 130.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386732C12

7. LOTTO N. 7 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Oristano Base d'asta euro 250.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386741382

8. LOTTO N. 8 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Oristano Sassari Base d'asta euro 210.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386748947

9. LOTTO N. 9 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Oristano Base d'asta euro 230.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386753D66

10. LOTTO N. 10 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Nuoro Base d'asta euro 250.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 738675925D

11. LOTTO N. 11 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Nuoro Base d'asta euro 170.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73867635A9

12. LOTTO N. 12 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Nuoro Base d'asta euro 130.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73867689C8

13. LOTTO N. 13 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Lanusei Base d'asta euro 250.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386770B6E

14. LOTTO N. 14 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Lanusei Base d'asta euro 169.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386777138

15. LOTTO N. 15 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Lanusei Base d'asta euro 230.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73867803B1

16. LOTTO N. 16 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Tempio Pausania Base d'asta euro 250.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386782557

17. LOTTO N. 17 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Tempio Pausania Base d'asta euro 169.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 73867846FD

18. LOTTO N. 18 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Tempio Pausania Base d'asta euro 130.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386787976

19. LOTTO N. 19 Autovetture ed Autocarri – S. Territoriale Iglesias Base d'asta euro 100.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386790BEF

20. LOTTO N. 20 Mezzi Agricoli e d'opera – S. Territoriale Iglesias i Base d'asta euro 82.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386831DC4

21. LOTTO N. 21 Allestimenti per i mezzi AIB – S. Territoriale Iglesias Base d'asta euro 130.000,00 oltre IVA di legge; CIG: 7386834042

4. Determinazione del prezzo

L'aggiudicazione dell'appalto per i vari lotti avverrà con il criterio del "minor prezzo". Il costo della manodopera non è ribassabile, è determinato per essa un costo fisso in relazione alla categoria a cui si partecipa. Lo sconto percentuale offerto riguarderà l'acquisto di tutti i materiali occorrenti per le riparazioni o manutenzioni, con applicazione dello stesso ai listini ufficiali vigenti delle cinque categorie merceologiche sotto indicate.

Il valore comparativo per determinare la ditta aggiudicataria sarà ottenuto dalla sommatoria del prodotto tra lo sconto offerto in ciascuna categoria merceologica ed il rispettivo coefficiente assegnato dalla stazione appaltante (per coefficiente si intende il peso che la stazione appaltante attribuisce alla tipologia dei ricambi in base allo storico dell'incidenza della spesa).

Nello specifico per determinare la migliore offerta gli sconti percentuali indicati da ogni concorrente, in relazione alle cinque diverse categorie merceologiche, verranno riportati ad un unico valore nel modo seguente:

SC1 x 15 = T1

SC2 x 20 = T2

SC3 x 10 = T3

SC4 x 25 = T4

SC1 x 30 = T5

Legenda:
SC1= sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio originali nazionali o di primo impianto
SC2= sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio originali esteri o di primo impianto
SC3= sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio equipollenti nazionali od esteri
SC4= sconto percentuale sui listini ufficiali dei lubrificanti e/o liquidi originali nazionali,
SC5= sconto percentuale sui listini ufficiali di questi materiali consumabili.

15 – 20 – 10 – 25 – 30: coefficienti assegnati dalla stazione appaltante alle diverse tipologie dei ricambi

Dopo aver moltiplicato gli sconti percentuali per il coefficiente stabilito dall' Amministrazione, si procede a sommare i prodotti:

Somma = T1+T2+T3+T4+T5

La migliore offerta sarà quella che ottiene la sommatoria più elevata. In caso di parità si procede con sorteggio.

Occorrerà considerare le seguenti peculiarità;

- Il costo orario della manodopera, non ribassabile, è determinato in misura fissa in:
  - **A. <u>euro 24.00 per ora</u> per i lotti 1, 2 ,4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20;**
  - **B. <u>euro 28.00 per ora</u> per i lotti 3, 6, 9,12, 15, 18, 21**

- La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempari delle case costruttrici per le riparazioni dei lotti **1, 2 ,4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20.** Qualora questi non fossero disponibili si prenderanno, quale riferimento, i tempari BADA e TPA, frutto di specifici accordi di settore e consultabili nel sito **www.tempario.it** In caso di lavorazioni particolari e non deducibili dal tempario verrà concordata, in contradditorio fra Direttore di Esecuzione del Contratto ed appaltatore, un tempo di intervento.
- La valutazione delle ore di lavoro necessarie per le riparazioni del lotti **3, 6, 9,12, 15, 18, 21** sarà dedotta da quanto riportato nell'allegato C**.** In caso di lavorazioni particolari e non deducibili dal tempario verrà concordata, in contradditorio fra Direttore di Esecuzione del Contratto ed appaltatore, un tempo di intervento.
- Lo sconto sarà operato in percentuale sul prezzo dei ricambi, dei lubrificanti, liquidi e dei "consumabili" così come indicato nel listino prezzi vigente delle case produttrici.

  Nello specifico, nell'offerta si dovranno distinguere gli sconti che si proporranno nelle seguenti cinque categorie:

  a. **Ricambi meccanici e non** (ad es.: pompa dell'acqua, pistoni, bielle, motorini di avviamento, testate, cristalli, fanali, pompe AIB, etc.) suddividendo:
     - sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio originali nazionali o di primo impianto (SC1);
     - sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio originali esteri o di primo impianto (SC2);
     - sconto percentuale sui listini ufficiali dei materiali di ricambio equipollenti nazionali od esteri (SC3);

  b. **Lubrificanti e/o liquidi** ad es. del motore, della trasmissione, del cambio, dei riduttori finali e a rotazione, idraulici, dei freni, degli assali, dei sistemi sterzanti, idroguide, circuiti di raffreddamento, etc. nel rispetto delle caratteristiche qualitative indicate nei libretti di uso e manutenzione dei mezzi o con le specifiche richieste dai Servizi Territoriali;
     - sconto percentuale sui listini ufficiali dei lubrificanti e/o liquidi originali nazionali, esteri (SC4);

  a) **Altri "consumabili"** ad es.: filtri, pastiglie, batterie, dischi dei freni, frizioni con kit collegati, kit distribuzione, etc. nel rispetto delle caratteristiche qualitative indicate nei libretti di uso e manutenzione dei mezzi o con le specifiche richieste dai Servizi Territoriali;
     - sconto percentuale sui listini ufficiali di altri materiali consumabili (SC5).

Il prezzo complessivo della riparazione sarà quindi determinato dalla somma:
- dell'eventuale costo scontato dei ricambi meccanici e non, riferiti alla relativa categoria;
- dell'eventuale costo scontato per i lubrificanti e/o liquidi utilizzati;
- dell'eventuale costo scontato per gli altri consumabili utilizzati;
- dal costo della manodopera ottenuto dalla somma delle ore necessarie per le lavorazioni (come sopra determinate) moltiplicata per il costo orario della manodopera riferita allo specifico lotto.

Il prezzo così determinato, al quale andrà aggiunta l'IVA di legge, è quindi da ritenersi omnicomprensivo di qualsivoglia onere accessorio o di servizi preliminari o successivi alla riparazione stessa.

E' obbligatoriamente richiesta la garanzia sui servizi offerti per almeno sei mesi sulla manodopera e di almeno un anno sui ricambi forniti.

L'offerta economica dovrà essere presentata conformemente al modello Allegato n. 2 del disciplinare di gara.

5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (Capitolato tecnico)

DOTAZIONI MINIME DELLE OFFICINE (CENTRI DI ASSISTENZA)

Le officine dovranno avere spazi interni idonei e sufficienti ad ospitare almeno tre mezzi pesanti contemporaneamente, al fine di consentire il rimessaggio dei veicoli in attesa del turno per essere assoggettati a manutenzione.

Dovranno inoltre essere dotate delle seguenti attrezzature minime indispensabili:

- Sollevatori a 2 e 4 colonne;
- Colonne sostegno mezzi;
- Strumento per la diagnosi con applicazione per i mezzi presenti nei lotti per cui si partecipa;
- Attrezzatura idonea alla manutenzione dei mezzi presenti nel/nei lotti per cui si partecipa, chiavi specifiche, pressa, strumenti di misurazione (calibro, micrometro ecc..);
- Compressore;
- Banchi da lavoro;
- Zona idonea per la gestione dell'olio e delle batterie esauste e del materiale vario destinato alla raccolta differenziata dei rifiuti.

ELENCO DEI MEZZI OGGETTO DEL SERVIZIO IN APPALTO

L'elenco dei mezzi e degli allestimenti oggetto del servizio di manutenzione in appalto è riportato nell'allegato A.

L' elenco sopraccitato rappresenta la situazione attuale delle attrezzature in dotazione all'Agenzia. Le stesse potranno subire variazioni determinate dalla dismissione, ovvero dall'acquisto di nuove attrezzature. Relativamente all'introduzione nel succitato elenco di attrezzature diverse - per marca e/o modello - da quanto inizialmente riportato, le stesse potranno essere introdotte automaticamente qualora, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, ritenute corrispondenti per tipologia di lavorazione ad altro modello già presente. In tal caso il costo di lavorazione sarà corrispondente a quello del modello analogo per il quale è stata presentata l'offerta.

SERVIZI SVOLTI

Il servizio di manutenzione**,** relativamente ai mezzi indicati nei lotti a cui si partecipa, comprende l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- **manutenzione ordinaria** – vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria i tagliandi periodici, la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura e necessitano di sostituzioni a seguito di rottura causata dalla percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri ecc…) o a seguito di rottura causate dall'utilizzo.

  Nello specifico la manutenzione ordinaria comprende:

  a) il controllo e rabbocco di oli, compresi quelli dei freni e del servo sterzo, dei liquidi refrigeranti, della batteria, del circuito di raffreddamento e condizionamento, l'ingrassaggio e i materiali di consumo, oltre a quanto necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. Sono altresì compresi: il controllo dell'usura freni, dell'efficienza delle luci e dei lampeggianti compresa la eventuale sostituzione delle lampade, il controllo dello stato di carica e isolamento della batteria compresa l'eventuale sostituzione dei morsetti di collegamento e dei fusibili di protezione, il controllo dell'efficienza e usura spazzole tergi vetro ed eventuale loro sostituzione, la verifica della pressione ed equilibratura dei pneumatici;

  b) In caso di esecuzione di un tagliando completo la manutenzione ordinaria comprenderà: sostituzione filtri (olio gasolio e aria), sostituzione olio motore, sostituzione olio del cambio o/e dei differenziali, rabbocco olio idraulico (servo sterzo e servo freni), ricarica eventuale impianto di ricondizionamento, ingrassaggio di tutti i giunti e gli snodi, bonifica e igienizzazione degli interni;

  c) controllo emissioni di scarico e verifica della conformità alle disposizioni di legge;

- **manutenzione straordinaria** – vengono ricondotte alla manutenzione straordinaria tutti gli interventi meccanici, elettrici ed elettronici atti a sostituire parti o componenti usurati anormalmente e prematuramente, difettosi o guasti non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la piena funzionalità del veicolo;
- certificazioni e revisioni – la ditta aggiudicataria, quando richiesto dall'Amministrazione, dovrà gestire le revisioni periodiche dei veicoli e i collaudi delle attrezzature come gru e cestelli aerei comprensive di tutti gli oneri amministrativi per versamenti e bolli dovuti al Dipartimento dei Trasporti, ma senza alcun costo aggiuntivo, inoltre dovrà gestire la manutenzione dei cronotachigrafi digitali fornendo la certificazione necessaria.

- gli interventi meccanici, oleodinamici, elettrici ed elettronici atti a sostituire parti o componenti usurati anormalmente e prematuramente, difettosi o guasti non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la piena funzionalità del veicolo;

- recupero mezzi – (lotti 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19) la ditta aggiudicataria, quando richiesto dall'Amministrazione, dovrà procedere al recupero del veicolo in avaria ed al trasporto presso la propria officina/centro di riparazione, ovvero presso luogo indicato dall'Amministrazione. In questo caso sarà corrisposto il prezzo di 1.2 €/km per rimborso costi di trasporto, oltre che 23 €/ora per ogni ora di trasporto calcolato tenendo conto di una velocità media di 50 km/h e sommando forfettariamente un'ora per le operazioni di intervento / carico / scarico.

Il servizi di Manutenzione ordinaria e straordinaria dovranno essere svolti con la massima cura e disciplina, in conformità a quanto previsto dal presente capitolato, dal contratto e nel rispetto delle seguenti modalità:

- I lavori di manutenzione saranno richiesti secondo le esigenze dell'Amministrazione e dovranno essere fatturati in maniera distinta per ogni singolo ordine.
- Gli incaricati dell'Amministrazione provvederanno alla consegna dei mezzi oggetto di manutenzione direttamente nei luoghi di lavorazione dell'Impresa.
- Relativamente ai moduli scarrabili, gli oneri di smontaggio degli stessi, come anche quelli di rimontaggio per il ritiro, sono a carico dell'Impresa che dovrà provvedervi nel minor tempo possibile, e comunque nella stessa giornata di consegna del mezzo, al fine di rendere lo stesso subito disponibile per il ritiro da parte dell'Amministrazione.
- Relativamente ad attrezzature fisse, non scarrabili, le stesse verranno consegnate all'impresa direttamente con l'automezzo.

La procedura per l'ordine dei servizi da eseguire è la seguente:

1. L'Amministrazione effettua, subito dopo la consegna del mezzo, una richiesta di preventivo di riparazione, per iscritto anche tramite mail, non vincolante;
2. L'appaltatore, entro 2 giorni lavorativi, fornisce un preventivo con il dettaglio delle ore di lavoro necessario, dei pezzi da sostituire e del loro prezzo al netto dei ribassi offerti. Le ore di lavoro saranno computate, come sopra indicato, dai tempari ufficiali delle case costruttrici, ovvero dai tempari indicati, o dai tempari in allegato C (per gli allestimenti AIB). Ogni ritardo comporterà l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli. Il preventivo conterrà i seguenti dati:
    a) Modello e targa del veicolo marca, o del caso modello, n. di matricola dell'allestimento e targa del veicolo su cui è montato;
    b) numero di ore ritenute necessarie per l'esecuzione della manutenzione;
    c) I ricambi da sostituire (debitamente codificati) ed il loro importo (a listino ed al netto dei ribassi offerti in sede di gara per la relativa categoria. Il prezzo di listino, su richiesta dell'Amministrazione dovrà essere provato dalla presentazione del listino ufficiale della casa fornitrice).
    d) La durata della garanzia commerciale offerta per vizi occulti relativi all'intervento manutentivo effettuato non dovrà essere inferiore a sei mesi;
    e) La durata della garanzia offerta per vizi occulti relativi ai ricambi utilizzati non dovrà essere inferiore ad un anno.
3. L'amministrazione provvede a riscontrare il preventivo, accettandolo totalmente o parzialmente, qualora reputasse non necessarie talune lavorazioni. In caso di mancato riscontro, il preventivo è da ritenersi declinato e l'appaltatore non è autorizzato ad operare sul mezzo.
4. Dalla data di riscontro positivo dell'amministrazione, l'appaltatore dovrà iniziare le lavorazioni entro giorni 3. Ogni ritardo comporterà l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli.
5. Resta inteso che durante tutto il periodo di sosta delle attrezzature e/o automezzi dell'Amministrazione nei magazzini od officina di lavorazione, l'impresa è responsabile in via esclusiva della loro custodia e sicurezza e risponderà di eventuali danni che si dovessero verificare agli stessi.
6. Dall'inizio delle lavorazioni, il tempo a disposizione dell'appaltatore per l'effettuazione dei lavori è pari (in giorni) al numero delle ore di lavoro preventivato diviso per 10 ed approssimato all'unità successiva. Ogni ritardo comporterà l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli.
7. Terminato il lavoro l'Appaltatore dovrà comunicare, per iscritto anche tramite mail, di avere eseguito le lavorazioni richieste.
8. L'Amministrazione provvederà al loro ritiro entro 5 giorni a far data dalla succitata comunicazione.

9. Sia la consegna che il ritiro delle attrezzature e/o automezzi devono risultare da specifico verbale firmato da un responsabile dell'Impresa e dall'incaricato per la consegna e/o il ritiro dell'Amministrazione. Tale verbale oltre a recare indicate le date di consegna e ritiro, dovrà porre in evidenza eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna.
10. Per ogni allestimento dovrà essere redatta, a cura dell'aggiudicataria, un'apposita scheda che dovrà indicare la data e il tipo di intervento effettuato con relativa descrizione (individuazione guasto, pezzi di ricambio e loro categoria, etc.).
11. Nel caso in cui la manutenzione fosse particolarmente complessa, tale da poterla valutare solo in corso d'opera, l'Impresa Aggiudicataria, su autorizzazione dell'Amministrazione, procederà, onde poter eseguire la stesura del preventivo, ad una prima fase di smontaggio delle parti interessate alla riparazione. Qualora la manutenzione fosse antieconomica, all'Impresa Aggiudicataria sarà corrisposto il solo importo della manodopera impiegata per lo smontaggio ed eventualmente montaggio, tale importo verrà determinato in contraddittorio tra le parti.

Nel preventivo non dovranno essere contabilizzati, e quindi addebitati, i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni quali, a titolo esemplificativo: bulloni, dadi, rondelle, viti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, e simili, ovvero, gas tecnici, materiali abrasivi, e simili.

Qualora nel corso della lavorazione già autorizzata si rilevasse la necessità di eseguire lavori suppletivi rispetto a quelli preventivati, l'Impresa Aggiudicataria dovrà formalmente segnalane l'esigenza, redigendo altresì un preventivo di spesa analogo a quello di cui sopra e corredandolo con una dettagliata relazione tecnica che giustifichi l'intervento.

Per i lotti 3, 6, 9,12, 15, 18, 21 nell'allegato l'allegato C (schede C2,C3,C4) viene fornito un elenco, non esaustivo, di lavorazioni che potranno essere richieste, con indicazione dei tempi occorrenti massimi per la riparazione stessa.
Tali tempi sono da considerare fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto: l'impresa dovrà pertanto sulla base di propri calcoli di convenienza fissare lo sconto percentuale sulle cinque diverse categorie di materiali che costituiranno parametro per la valutazione dell'offerta e l'aggiudicazione dell'appalto.

Le imprese aggiudicatarie dei lotti 1,3,4,6,7,9,10,12,13,15,16,18,19,21, nel periodo dal 01 luglio al 30 settembre, dovranno garantire, durante i giorni lavorativi, il servizio di manutenzione ai mezzi dell'Amministrazione, dando la massima priorità ai quelli schierati in Antincendio boschivo, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 14 del presente Progetto e possibile conseguente risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Entro 5 giorni dal ritiro l' Amministrazione si riserva di comunicare, in forma scritta eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna, che la ditta aggiudicataria dovrà risolvere senza alcun costo aggiuntivo.

Nello specifico, la ditta aggiudicataria, nel periodo dal 01 luglio al 30 settembre, dovrà garantire, per i mezzi dichiarati dall'amministrazione "schierati in antincendio" la seguente tempistica:

1. L'appaltatore, entro 1 giorno, fornisce un preventivo con il dettaglio delle ore di lavoro necessario, dei pezzi da sostituire e del loro prezzo al netto dei ribassi offerti. Le ore di lavoro saranno computate, come sopra indicato, dai tempari ufficiali delle case costruttrici, ovvero dai tempari indicati.
2. Dalla data di riscontro positivo dell'amministrazione, l'appaltatore dovrà iniziare le lavorazioni entro giorni 1. Ogni ritardo comporterà l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli.
3. Dall'inizio delle lavorazioni, il tempo a disposizione dell'appaltatore per l'effettuazione dei lavori è pari (in giorni) al numero delle ore di lavoro preventivato diviso per 12 ed approssimato all'unità successiva. Ogni ritardo comporterà l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli.

Durante detto periodo tutti i giorni devono essere considerati lavorativi, compresi i festivi.

Ripetizione di intervento

Nel caso in cui lo stesso intervento debba essere ripetuto nelle 48 ore successive alla sua effettuazione l'appaltatore provvederà a propria cura e spese e il primo intervento si intenderà come non effettuato con conseguente applicazione delle penali di cui all'art 14.

Reportistica

L'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà inoltrare con cadenza semestrale, un file in formato tabellare, al Servizio Antincendio Protezione Civile e Autoparco (servizio.apa@forestas.it) contenente il report degli interventi effettuati, la descrizione dei lavori svolti su ciascun mezzo, il tempo di lavorazione e relativi costi fatturati.

Parte II – PRINCIPALI CLAUSOLE CONTRATTUALI

6. Forma del contratto

Il contratto è stipulato in forma pubblico-amministrativa o mediante scrittura privata. Le spese di registrazione e bollo sono ad esclusivo carico dell'impresa aggiudicataria.

7. Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. n. 50/2016, l'esecutore del contratto è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale ovvero, in caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, nella misura corrispondente all'aumento di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; e ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, nella misura corrispondente all'aumento di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. All'importo della garanzia si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7 del D.Lgs 50/2016.
La garanzia fideiussoria può essere rilasciata dai soggetti di cui al comma 3 art. 93 del D.Lgs 50/2016. La fideiussione deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
La mancata costituzione della garanzia per l'esecuzione del contratto determina la decadenza dell'affidamento e l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.
La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

8. Direttore dell'esecuzione

L'Agenzia verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'esecutore attraverso il direttore dell'esecuzione del contratto. Ogni lotto è da considerarsi a sé stante, oggetto di specifico contratto e gestito da un Direttore di Esecuzione normalmente coincidente con il responsabile del procedimento individuato per la gestione contrattuale che sarà nominato da ciascun Servizio Territoriale.
L'esecutore è tenuto ad eseguire le prestazioni contrattuali sulla base delle direttive ed istruzioni impartite dal direttore dell'esecuzione.

L'Agenzia può nominare un assistente del direttore dell'esecuzione al quale saranno affidate per iscritto, una o più delle attività di competenza del direttore dell'esecuzione.

9. Referente tecnico aggiudicatario e adempimenti preliminari alla stipula del contratto

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del proprio Direttore Tecnico che assumerà la funzione di Referente nei rapporti con la Stazione Appaltante.
Il direttore Tecnico dovrà garantire la propria reperibilità fornendo i recapiti telefonici, fisso e cellulare ed e-mail.
Le comunicazioni concernenti lo svolgimento del servizio saranno manifestate al Direttore Tecnico dell'Impresa aggiudicataria dal Referente dell'Amministrazione.
L'Impresa aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà presentare per ciascun lotto i listini dei prezzi in vigore relativi al lotto aggiudicato e sarà tenuta a trasmettere all'Agenzia i listini che hanno subito adeguamenti di prezzo.

10. Ordinativi di riparazione

L'Agenzia attraverso il Direttore dell'Esecuzione, a seguito della ricezione dei preventivi (ordinari e suppletivi) di cui al capitolato tecnico, se ritiene gli stessi conformi alle regole stabilite nella documentazione di gara, procederà a ordinare l'esecuzione della riparazione attraverso lettere commerciali.
Le lettere di ordinazione saranno inviate all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nella domanda di partecipazione.
Nella lettera d'ordine, oltre al capitolo di spesa, CIG quadro e CIG derivato, saranno indicati:

- Marca
- Modello
- Targa
- Problema riscontrato nel mezzo
- Estremi preventivo di riparazione
- Prezzo complessivo (con specificazione delle voci di prezzo anche con semplice richiamo al preventivo stesso)
- Termine finale per la riconsegna del veicolo.

11. Termini di esecuzione del servizio

I lavori di riparazione dovranno essere eseguiti entro i termini indicati nei preventivi ed accettati negli ordinativi di riparazione, dalla cui data decorrono.

Per i ritardi nell' esecuzione verranno applicate le penali del presente Progetto.

L'impresa potrà richiedere lo spostamento dei termini solo per impedimenti o ritardi dovuti a cause di forza maggiore (alluvioni, incendi, scioperi ecc.) debitamente dimostrate con idonea documentazione accettata dall'Amministrazione.

L'evento di forza maggiore dovrà essere comunicato all'Amministrazione entro 5 giorni dal suo verificarsi. Decorso tale termine la causa di forza maggiore non viene riconosciuta e l'impresa è soggetta alle penalità previste per gli eventuali ritardi sull'esecuzione del servizio. Le istanze delle imprese tese ad ottenere lo slittamento del termine di esecuzione contrattuale, non giustificate da cause di forza maggiore, non verranno prese in considerazione. Non giustificano lo spostamento dei termini e pertanto non verranno prese inoltre in considerazione comunicazioni o richieste di chiarimenti.

Il protrarsi del ritardo per fatti dell'impresa per più di 20 giorni dal termine stabilito è considerato grave inadempimento e potrà comportare la risoluzione contrattuale, fatta salva l'esecuzione della procedura in danno. La risoluzione contrattuale determinerà l'incameramento della cauzione.

L'impresa esecutrice dovrà mettere a disposizione per un loro esame se richiesto dal personale del Servizio Territoriale, i pezzi di ricambio sostituiti e gli imballaggi dei materiali montati sui mezzi o sugli allestimenti.

12. Luogo di esecuzione del servizio

Il servizio dovrà essere eseguito nelle sedi operative degli aggiudicatari dei diversi lotti situate all' interno dei comuni afferenti le 7 sedi dei Servizi Territoriali dell'Agenzia, come indicato nell'allegato B.

13. Tutela dei lavoratori

L'operatore economico aggiudicatario è tenuto ad applicare ai propri lavoratori dipendenti il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i lavoratori del settore, a rispettare gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti, nonché in generale tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assicurativa, di igiene e sicurezza sul lavoro previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

14. Penalità nell'esecuzione

In caso di ritardato adempimento alle obbligazioni contrattuali, l'aggiudicatario, ferma l'eventuale responsabilità penale e salvo il risarcimento dell'ulteriore danno, è soggetto a penalità, in misura giornaliera pari al 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale contenuto nella lettera di ordinazione, ossia dell'importo stabilito per la riparazione del veicolo.

L'applicazione della penale verrà effettuata previa contestazione scritta, avverso la quale l'appaltatore avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal ricevimento della PEC contenente la contestazione.

In caso di inesatta esecuzione, ovvero non conformità del servizio prestato a quanto previsto dal contratto l'operatore economico esecutore sarà soggetto ad una penalità pari al 2% dell'importo contrattuale. Nel comunicare l'irrogazione della sanzione, il direttore dell'esecuzione/Responsabile del procedimento, inviterà, per iscritto, l'esecutore ad adeguare la propria prestazione assegnando all'uopo un termine congruo in relazione al tipo ed entità dell'inesattezza o difformità.

Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto previsto nel presente capitolato e richiesto nelle lettere d'ordine, l'amministrazione richiederà di far sostituire i pezzi stessi con altri conformi a spese della ditta affidataria.

Qualora l'applicazione complessiva delle penali determini un importo massimo superiore al dieci per cento dell'importo contrattuale, ex art 113 bis del D.lgs 50/2016, è avviata la procedura per la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

L'ammontare delle penalità è addebitato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto cui essi si riferiscono. Se non vi sono crediti o se essi risultino insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla cauzione.

L'addebito delle penali potrà, altresì, essere effettuato su eventuali ulteriori crediti dell'Impresa dipendenti da altri contratti.

Qualora la cauzione dovesse ridursi per l'applicazione di penali, l'impresa dovrà provvedere al suo reintegro entro 10 giorni dalla comunicazione dell'Agenzia.

L'Impresa garantisce i lavori eseguiti e i pezzi di ricambio forniti e messi in opera da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore, come disciplinato dal Codice Civile.

L'Impresa è pertanto obbligata ad eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo, dipendenti da vizi di lavorazione e/o da difetti dei materiali utilizzati.

L'impresa è tenuta ad adempiere a tale obbligo entro il termine perentorio fissato nella lettera dell' Amministrazione in cui si notificano i difetti riscontrati con richiesta di eliminazione.

Fatta salva l'applicazione della relativa penale e la valutazione in termini di grave inadempimento, per i ritardi negli adempimenti prescritti dal precedente comma, qualora l'Impresa rifiuti l'esecuzione, l'Amministrazione

ha diritto di richiedere ad altri la riparazione di cui abbisogni, nei modi e nei termini che valuterà opportuni, addebitando il costo aggiuntivo all' impresa.

15. Risoluzione e diritto di recesso

Qualora si verifichino le condizioni previste dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016, può essere disposta la risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 1 comma 13 L. n. 135/2013, in caso di successiva disponibilità di convenzione Consip, l'Agenzia ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. successivamente alla stipula del contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica, delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'articolo 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

La stazione appaltante può altresì recedere dal contratto secondo quanto previsto dall'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016.

PARTE III - VERIFICA DI CONFORMITÀ

16. Controlli in corso di esecuzione

L'Amministrazione si riserva, con ampia ed insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario possa nulla eccepire, di effettuare, in qualsiasi momento e senza preavviso, verifiche e controlli presso le sedi operative dell' impresa circa la perfetta osservanza da parte dell'aggiudicatario stesso di tutte le disposizioni contenute nel presente Progetto ed in modo specifico, controlli di rispondenze e qualità.

Qualora dal controllo il servizio dovesse risultare non conforme al Progetto o al contratto, l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare le disfunzioni rilevate.

Le risultanze dei controlli e delle verifiche non liberano l'aggiudicatario dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti al contratto.

Nei casi di recidiva, si potrà attivare la procedura di risoluzione per grave inadempimento con contestazione e applicazione di quanto previsto dall'art. 14.

17. Verifica di conformità

Il responsabile unico del procedimento controlla l'esecuzione del contratto congiuntamente al direttore dell'esecuzione. La verifica di conformità certifica che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali. Il certificato di verifica di conformità deve essere emesso entro 30 giorni dall'ultimazione della prestazione.

PARTE IV

18. Obblighi di cui alla Legge 136/2010

L'appaltatore, i subappaltatori e i subcontraenti della filiera dell'impresa aggiudicataria, sono tenuti ad effettuare tutti i movimenti finanziari esclusivamente mediante bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, utilizzando un conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alla commessa pubblica (obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari).

I suddetti soggetti economici comunicano alla stazione appaltante, entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conto corrente già esistente, dalla prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative all'appalto, gli estremi identificativi del conto corrente e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

La stazione appaltante verifica che nei contratti sottoscritti dall'appaltatore con i subcontraenti/subappaltatori sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola di tracciabilità dei flussi finanziari.

A tal fine l'appaltatore è tenuto a comunicare alla stazione appaltante tutti i rapporti contrattuali posti in essere (ivi compresi quelli con i subfornitori e i liberi professionisti) per l'esecuzione del contratto d'appalto, mediante produzione dei contratti o dei relativi stralci contenenti le clausole di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'inosservanza degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della L. 136/2010, determina altresì l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della stessa legge.

19. Varianti in corso di esecuzione

Sono ammesse variazioni al contratto nei casi previsti dall'art 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

20. Liquidazione e pagamento dei corrispettivi

I pagamenti dei corrispettivi saranno effettuati dall'Amministrazione entro 30 giorni dal ricevimento della fattura se successiva all'emissione del certificato di conformità, ovvero entro trenta giorni dalla data di emissione del certificato di conformità qualora l'Agenzia riceva la fattura in epoca antecedente a tale data.
Il pagamento è subordinato all'esito positivo della verifica da parte dell'Agenzia della regolarità contributiva dell'impresa. Si procederà, in caso contrario, ai sensi dell'art. 30 comma 5 D. Lgs. N. 50/2016 .
L'Amministrazione, al fine di garantirsi in modo efficace sulla puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere, ferma l'applicazione delle eventuali penalità, i pagamenti all'impresa cui sono state contestate inadempienze nell' esecuzione della fornitura, fino a che non si sia posta in regola con gli obblighi contrattuali.
La sospensione non può avere durata superiore a tre mesi dal momento della relativa notifica, che avviene in forma amministrativa, e non giudiziale.

21. Foro competente

Per ogni controversia sarà competente unicamente il foro di Cagliari, con esclusione della possibilità di deferimento ad arbitri.

Allegati:

- **A Elenco mezzi in dotazione**
- **B Elenco comuni per sedi operative**
- **C1 Elenco tipologia delle principali attrezzature**
- **C2 Elenco lavorazioni da eseguire su pompe e rulli naspo**
- **C3 Elenco delle lavorazioni da eseguire sui moduli AIB**
- **C4 Tempario degli interventi straordinari degli allestimenti**
- **D Schema di contratto**

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Andrea Puddu

PUDDU
ANDREA
28.03.2018
10:23:13 UTC

Il Direttore del Servizio

dott. Vittorio Molè

MOLE'
VITTORIO
28.03.2018
10:24:57
UTC